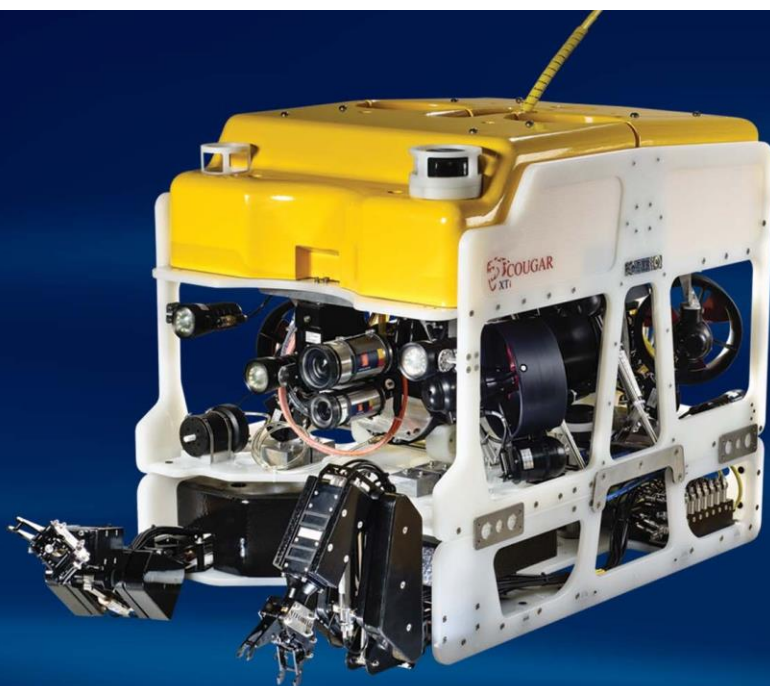




SAAB

SEAEYE COUGAR-XTi



iCON
Intelligent Control
by Saab Seaeeye Ltd

KOMPAKTOWY, ZDALNIE KIEROWANY POJAZD PODWODNY DO PRACY NA DUŻYCH GŁĘBOKOŚCIACH

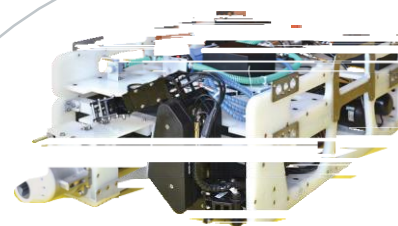
SEAEYE COUGAR-XTi jest głębinową wersją kompaktowego, wszechstronnego i niezwykle potężnego Cougar-XT.

Oprócz wszelkich zalet jakie niesie ze sobą wersja XT m.in. szeroki wachlarz szybko wymiennych płóz narzędziowych, XTi wyposażony jest w system iCON™. Posiada ponadto sterowanie modułowe Saab Seaeeye oraz konfigurowalny układ rozdzielczy energii.

- Głębokość robocza 3000 msw
- Ładowność 80 kg
- Szeroki wachlarz wymiennych płóz narzędziowych
- Konfigurowalny układ rozdzielczy energii
- Autodiagnostyka
- Modułowy układ sterowania
- Mniejsza średnica kabli „pępowinowych”
- Szeroki wachlarz systemów do transportu i akcesoriów



ODŁĄCZALNA PŁOZA SZCZOTKOWA
COUGAR-XTi



ODŁĄCZALNA PŁOZA OBROTOWA COUGAR-XTi

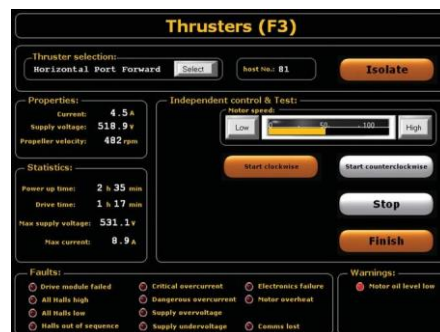
SEAEYE COUGAR-XTi

Pojazd Cougar-XTi opracowano, aby spełnić potrzeby branży jeśli chodzi o pracę na głębokości 3000 m.

System bazuje na sprawdzonym modelu Cougar-XT do pracy na głębokości 2000 m, ale w odróżnieniu do tamtego tutaj zastosowano nowy inteligentny, rozproszony układ sterowania iCON oraz układ zasilania wysokiej częstotliwości opracowany do operacji głębinowych. Te nowe układy zostały opracowane do celów zdalnie kierowanych, wojskowych pojazdów podwodnych Saab i są w nich eksploatowane.



- Minimalna zajmowana powierzchnia: taka sama jak w przypadku mniejszego zdalnie kierowanego pojazdu podwodnego do obserwacji (na przykład Lynx).
- Tolerancja usterek zapewniająca krótszy czas przestojów dzięki nowej generacji systemowi sterowania modułowego pozwalającemu na zdalne przełączanie i odłączanie poszczególnych podzespołów podwodnych.
- Nieinwazyjna i zautomatyzowana diagnostyka automatyczna. Każdy podzespół podwodny można także sprawdzić pod względem sprawności i pod kątem parametrów takich jak moc, temperatura, liczba godzin pracy itp.



- Zaawansowane autopiloty: kurs, głębokość, kołysanie wzdłużne, kołysanie boczne, stabilizacja, wysokość (z wysokościomierzem). Zaawansowane autopiloty w przyszłości (z dodatkowymi czujnikami): utrzymanie stanowiska, przejście wektorowe, automatyczne śledzenie kolumn rynnowych.
- Zdalne połączenie internetowe dla bazy i obsługi technicznej Seaeeye.

DANE TECHNICZNE SEAEYE COUGAR-XTi

DANE TECHNICZNE	
Głębokość	3000 msw
Długość	1515 mm
Wysokość	905 mm
Szerokość	1000 mm
Masa startowa	580 kg
Prędkość ruchu w	3,2 węzła
Siła ciągu w przód	170 kgf
Siła ciągu w bok	120 kgf
Siła ciągu w pionie	110 kgf
Ładowność	80 kg

Saab Seaeeye Ltd

20 Brunel Way, Segensworth East, Fareham, Hampshire, PO15 5SD, Wielka Brytania
 Tel.: +44 (0) 1489 898000
 Faks.: +44 (0) 1489 898001
 e-mail: rovs@seaeeye.com www.seaeeye.com

WYMAGANIA POD WZGLĘDEM ZASILANIA	
Wejście	3-fazowe 380–480 V AC 50–60 Hz
Pojazd	20 kVA
Stacja TMS	3 kVA
Osprzęt	5 kVA
LARS (typowo)	75 kVA
Kabina (typowo)	12 kVA

Saab Seaeeye, Saab North America, Inc.

16225 Park Ten Place, Suite 500, Houston, TX 77084, USA
 Tel.: +1 (571) 294 8418

e-mail: rovusa@seaeeye.com www.seaeeye.com

